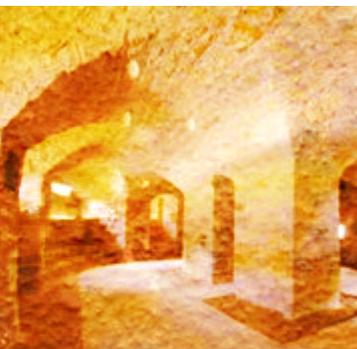




RFE

ROUTE DES FORTIFICATIONS EUROPÉENNE



La région Grand-Est possède sur son territoire un ensemble d'ouvrages fortifiés français et allemands construits entre 1871 et 1945 véritablement exceptionnel.

Ce patrimoine, témoin de deux confrontations armées majeures en Europe et ainsi lieu de mémoire franco-allemand et européen, a déjà amplement démontré qu'il possède un potentiel pédagogique et qu'il constitue une formidable attraction touristique.

C'est pour ces raisons qu'après plus de quarante années de recherches et de publications historiques, de travail de restauration des ouvrages et d'organisation de leur visite, **neuf sites fortifiés** qui accueillent 140 000 visiteurs par an ont décidé d'unir leurs efforts afin de se faire connaître d'un public encore plus large : scolaires, familles, vacanciers, professionnels du tourisme.

Cette plaquette a pour but de vous faire découvrir ce patrimoine.

Attachez vos ceintures, la visite de ces forts vous fera entrer dans un monde caché, mystérieux et passionnant qui vous surprendra, vous étonnera et vous fascinera !



SOMMAIRE

Fortifications françaises de 1871 à 1918 | Pages 6-9

Fort de Villey-le-Sec

Ouvrage Séré de Rivières (1874-1914) - 54840 Villey-le-Sec

Fort d'Uxegney

Ouvrage Séré de Rivières (1884-1914) - 88390 Uxegney

Fortifications allemandes de 1871 à 1918 | Pages 10-15

Feste Kaiser Wilhelm II

Fort de Mutzig (1893-1918) - 67190 Mutzig

Feste Obergingingen

Fort de Guentrange (1899-1906) - 57100 Thionville

Fort Wagner

Fort de Verny (1904-1910) - 57420 Pommerieux

Fortifications françaises de 1919 à 1945 | Pages 16-23

Ouvrage du Hackenberg

Gros ouvrage Maginot (1929-1935) - 57920 Veckring

Ouvrage du Four à Chaux

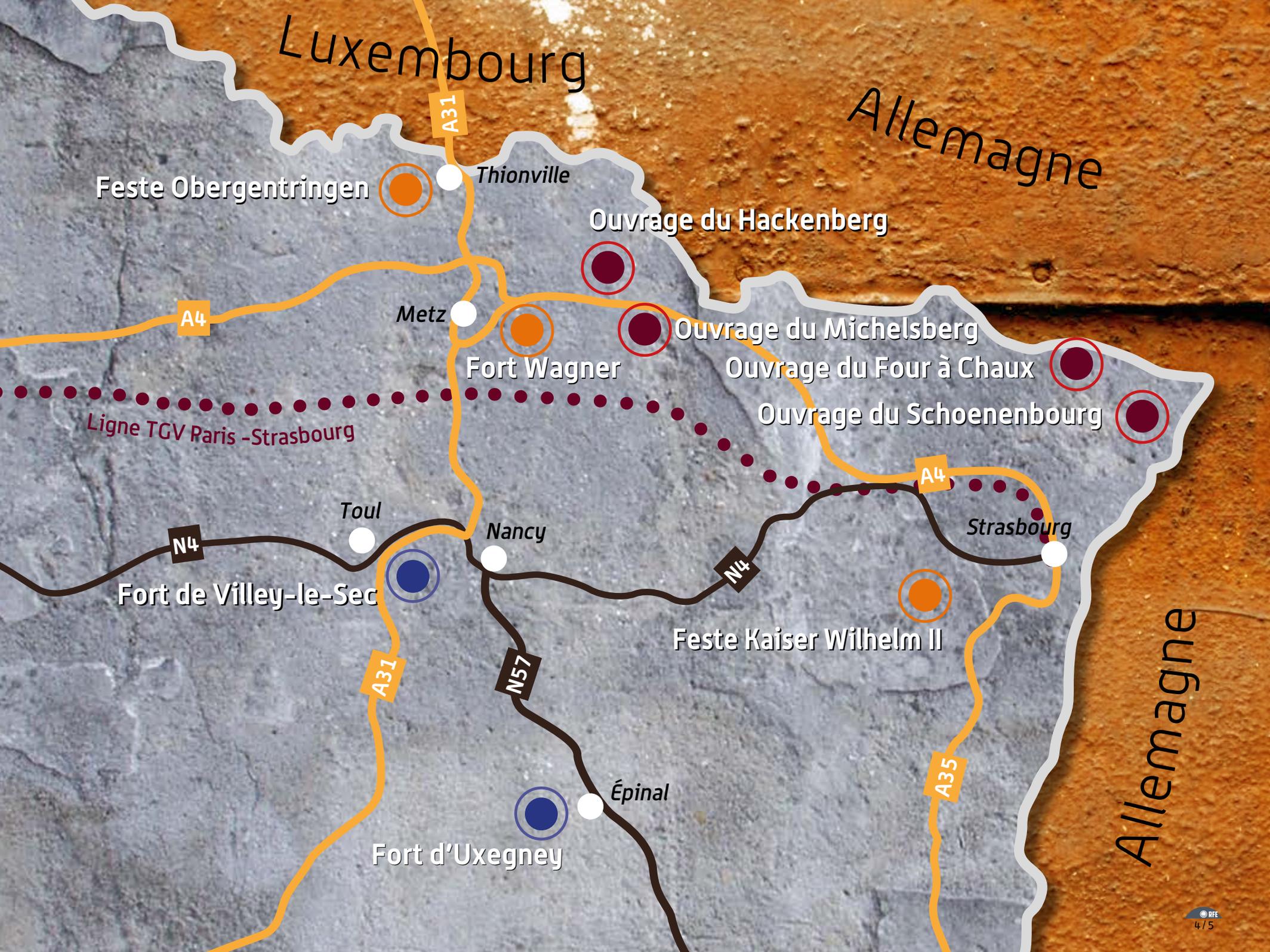
Gros ouvrage Maginot (1930-1935) - 67510 Lembach

Ouvrage du Michelsberg

Gros ouvrage Maginot (1930-1937) - 57320 Ebersviller

Ouvrage de Schoenenbourg

Gros ouvrage Maginot (1931-1936) - 67250 Hunspach



Luxembourg

Allemagne

Feste Obergingringen

Thionville

Ouvrage du Hackenberg

Metz

Fort Wagner

Ouvrage du Michelsberg

Ouvrage du Four à Chaux

Ouvrage du Schoenenbourg

Ligne TGV Paris -Strasbourg

Toul

Nancy

Strasbourg

Fort de Villy-le-Sec

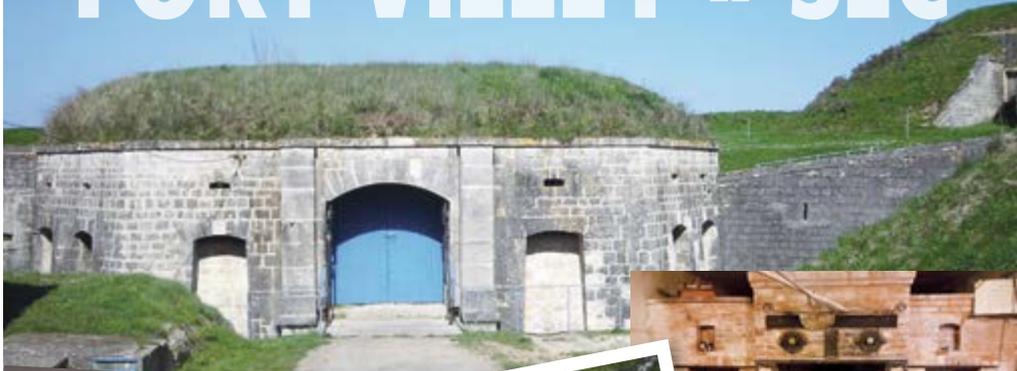
Feste Kaiser Wilhelm II

Épinal

Fort d'Uxegney

Allemagne

FORT VILLEY-LE-SEC



Historique de l'ouvrage

De 1874 à 1914, Toul devient l'une des plus grandes places fortes du monde sous l'impulsion « d'un Vauban méconnu » le général Séré de Rivières. Un ensemble puissant, sans cesse remanié, va prendre appui entre les côtes de Toul et la boucle de la Moselle, face à l'empire allemand.

Aujourd'hui, les passionnés de l'association La Citadelle vous invitent à découvrir un ouvrage emblématique et intact : le fort de Villey-le-Sec.

En serrant le village dans ses remparts, abritant 1300 hommes et armé de plus de 80 pièces d'artillerie, il constitue au 19^e siècle un cas unique de cité fortifiée.

Constamment modernisé jusqu'à la veille de la guerre, il est doté d'imposantes tourelles d'artillerie dont l'une exécutera devant vous un tir à blanc.

La visite avec le petit train à voie de 0.60 vous fera découvrir un point de vue imprenable sur la plaine de la Woëvre.

Informations pratiques :

- Tous les dimanches et jours fériés du 1^{er} mai au 30 septembre pour une visite guidée à 15h00.
- Tous les jours sauf le lundi du 14 juillet au 15 août pour une visite guidée à 15h00.
- Les groupes à partir de 15 personnes peuvent sur réservation être reçus tout au long de l'année.
- Tarif spécial pour les familles, gratuit pour les moins de 7 ans.
- Réservation au 03 83 63 90 09 ou courriel : fort@villey-le-sec.com
- GPS : 48° 38' 29" nord, 5° 58' 26" est

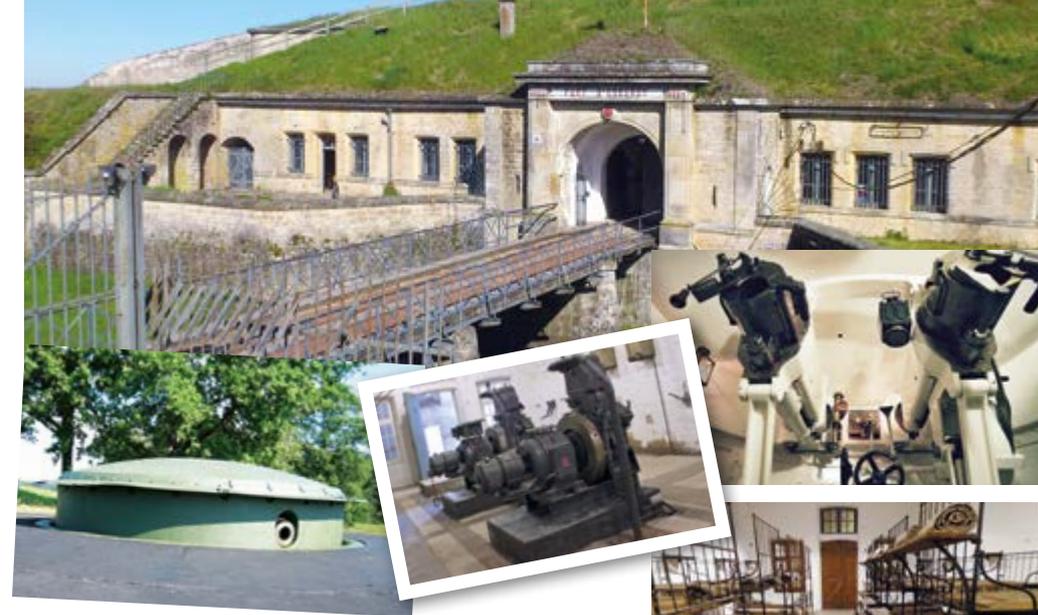
- Adresse :
Association La Citadelle
Rue du 26^e RI
54840 VILLEY-LE-SEC

Retrouvez-nous sur :

Internet : www.villey-le-sec.com
Facebook : www.facebook.com/fort.villeysec



FORT D'UXEGNEY



Historique de l'ouvrage

Édifié en 1884 et modernisé jusqu'en 1914, le fort d'Uxegney était un élément important de la Place d'Épinal. Celle-ci servait de point d'appui au système fortifié réalisé par le général Séré de Rivières de Belfort à Verdun, après la guerre de 1870-1871. Cet ouvrage remis en valeur par les bénévoles de l'association AR-FUPE est inscrit à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques de par son exceptionnel état de conservation. Construit en maçonnerie puis renforcé en béton, il demeure l'un des très rares exemples de fort modernisé avant 1914, resté intact. Dans le dédale des galeries souterraines, vous pourrez découvrir un grand nombre d'éléments restaurés (tourelles d'artillerie cuirassées, canons en situation, chambrées, cuisine, usine électrique...), ainsi que l'unique exemplaire en état de fonctionnement d'une tourelle à éclipse Galopin pour un canon de 155mm, gigantesque mécanique de 250 tonnes.

Situé à un peu plus d'un kilomètre à l'est, et relié à son voisin par un tronçon de l'ancienne voie ferrée militaire reconstruit par l'association, le fort de Bois l'Abbé n'a jamais été renforcé ni modernisé et conserve son aspect d'origine en maçonnerie.

Informations pratiques :

- À 6 km d'Épinal
- Durée de visite : 1h30 à 2h
- Mai : dimanche à 15h
- Juin et septembre : dimanche à 14h et 16h
- Juillet et août : du lundi au samedi à 14h et 16h / dimanche à 14h, 15h, et 16h
- Ouverture de Bois l'Abbé : 14 juillet et le dimanche des Journées du Patrimoine
- Marché de Noël : 1^{er} ou 2^e week-end de décembre
- Pour les groupes (minimum 15) : toute l'année sur réservation au 03 29 38 32 09 ou courriel : fort-uxegney@orange.fr
- GPS : Lat. 48°12'04"N - Long. 6°23'06"E

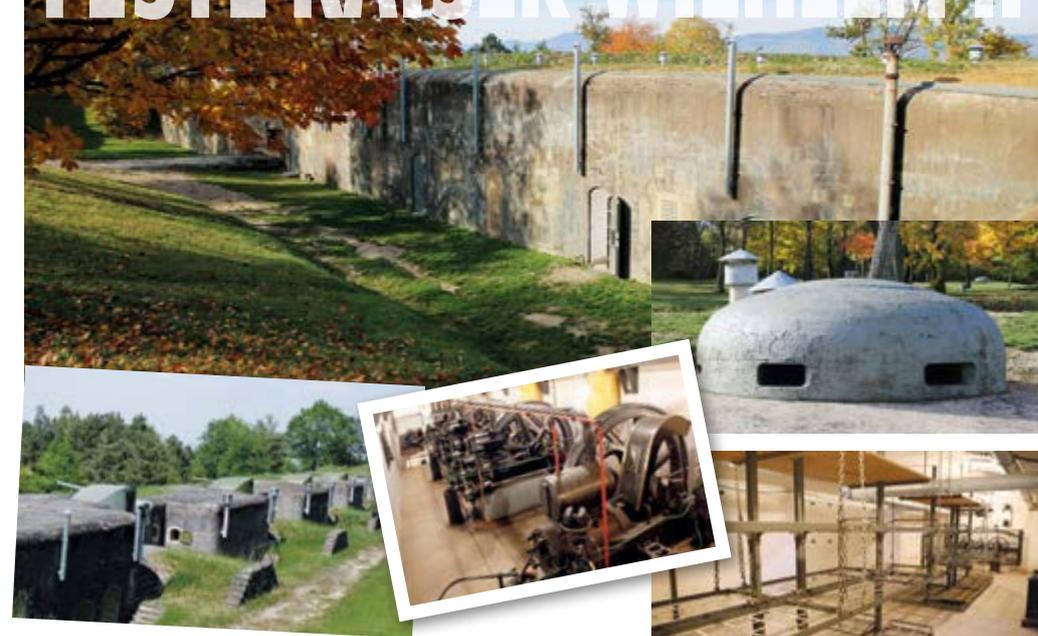
A.R.F.U.P.E.
rue des Forts – 88390 UXEGNEY

Retrouvez-nous sur :

Internet : fort-uxegney.pagesperso-orange.fr/
Facebook : www.facebook.com/Fort.d.Uxegney/



FESTE KAISER WILHELM II



Historique de l'ouvrage

Construit de 1893 à 1918 sur ordre de Guillaume II, Empereur d'Allemagne, la Feste Kaiser Wilhelm II, « Fort de Mutzig », est la première fortification allemande bétonnée, entièrement cuirassée et électrifiée. La nouvelle architecture, appelée fortification éclatée, y sera inventée: ouvrages dispersés sur le terrain, enterrés et reliés par des galeries souterraines. Prototype et site expérimental, immense, elle est unique en son genre. Ses dimensions, 254 ha et 40 000 m² de surface souterraine, ses 22 tourelles d'artillerie et sa garnison de 7 000 hommes en font la plus puissante et vaste fortification en Europe en 1914. Le circuit de visite comprend: un coffre pour mitrailleuses, des abris d'infanterie entièrement équipés, des tranchées de tir pour l'infanterie, des observatoires d'artillerie, une batterie avec 4 tourelles, des cuisines, une boulangerie, un puits, une centrale électrique, un hôpital, etc. Grâce à son état de conservation exceptionnel et à la qualité de la restauration et de son aménagement muséologique il est devenu un site touristique incontournable en Alsace. Les visites guidées proposent une lecture très européenne de notre histoire si tourmentée. Le Fort de Mutzig, fortification allemande située aujourd'hui en France est un lieu de réflexion et de découverte idéal de la réalité franco-allemande.

Informations pratiques:

- À 25 km de Strasbourg
- GPS: 48°33' 31.00"N - 7°27' 24.00"E
- Durée de visite: 2h30
- De novembre à mars
 - Tous les jours à 14h (sauf les 25/12 et 1/1)
 - Samedis et dimanches: 13h30 en allemand et 14h en français
- D'avril à juin et en octobre
 - En semaine: 13h30 en allemand et 14h en français
 - Les samedis et dimanches: 13h30 et 14h30 en allemand et 14h, 15h et 16h français
- Du 1^{er} juillet au 15 septembre
 - Tous les jours: 10h30, 11h30 et 13h30 en allemand et 10h, 14h, 14h30, 15h et 16h en français
 - Du 14/7 au 30/8: visite supplémentaire à 11h en français, à 15h30 en anglais.
- Réservation groupes (minimum 15) toute l'année au 06 08 84 17 42 ou sur notre site internet
- Bernard BOUR - 67190 MUTZIG

Retrouvez-nous sur:

Internet: www.fort-de-mutzig.eu
Facebook: FortdeMutzig



FESTE OBERGENTRIGEN



Historique de l'ouvrage

Les travaux de fortifications de la Moselstellung marquent le début du concept de groupe fortifié ou Festen en allemand.

Le Fort de Guentrange, dont la construction débute en 1899, comprend trois casernes: une importante caserne centrale et deux autres casernes secondaires au nord et au sud dominant Thionville de 200 mètres. Opérationnelle en 1906, la Feste Obergentrigen est prévue pour accueillir une garnison de près de 2000 hommes. Le Kaiser Guillaume II s'intéresse de près à ces nouveaux ouvrages. Il viendra inspecter quatre fois les travaux effectués à Guentrange.

Dans les années 30, l'armée française intègre le fort à la Ligne Maginot en tant que soutien d'artillerie de seconde ligne.

En 1940, les Allemands récupèrent le fort et s'en servent comme dépôt et atelier sans y entretenir de garnison. L'armée américaine s'en empare en septembre 1944 et détruit les pièces d'artillerie après s'en être servi.

Informations pratiques :

- A31 sortie n°40, direction CHR Thionville puis Route du Crève-Cœur.
- Ouvert du 1^{er} mai au 30 septembre inclus les mercredis, samedis, dimanches et jours fériés à 15h.
- Ouvert toute l'année sur réservation pour les groupes.
- Tél. et fax: +33 (0)3 82 88 12 15
- Courriel: fort.guentrange@free.fr
- GPS: 49° 22 32 N, 6° 07 52 E

- Adresse :

Amicale du groupe fortifié
de Guentrange - Chemin du Fort
F-57100 Thionville

Retrouvez-nous sur :

Internet: www.fort-guentrange.com
Facebook: www.facebook.com/fortdeguentrange



FORT WAGNER



Historique de l'ouvrage

Le fort Wagner est l'un des ouvrages de la seconde ceinture fortifiée de la place de Metz et est situé sur les communes de Verny et Pournoy-la-Grasse.

Construit de 1904 à 1910 par les Allemands (l'Alsace-Moselle était alors annexée à l'Allemagne), il constitue un exemple remarquable du concept de « Feste », groupe fortifié en français.

Établi sur près de 40 ha, il consiste en un ensemble de batteries cuirassées et d'ouvrages d'infanterie reliés par galerie souterraine. Il bénéficie des derniers progrès techniques du début du XX^e siècle, dont l'eau courante, un réseau téléphonique ainsi qu'une usine électrique souterraine, visant à rendre le fort autonome en électricité durant un siège.

Depuis 1982, l'Association pour la Découverte de la Fortification Messine (ADFM) œuvre à la conservation, la mise en valeur et l'ouverture au public du fort Wagner. Après la remise en état des huit tourelles cuirassées entre 2004 et 2014, l'association vient de restaurer l'usine électrique souterraine.

C'est donc un fort pratiquement dans son état d'origine qui est offert pour une visite de 2H30, qui allie découverte historique et promenade agréable dans la nature qui a repris ses droits sur les dessus du fort.

Informations pratiques :

- À 10 km de Metz Sud
- Durée de visite : 2h30
- Tous les dimanches du 1^{er} mai au 3^e dimanche d'octobre à 14h30
- Tous les dimanches et jeudis en juillet et août à 14h30
- Pour les groupes (minimum 8) : toute l'année sur réservation au : 06 85 25 47 68 ou 03 87 52 76 91
- Mail : radecker@club-internet.fr
- GPS : Lat 49°014867 - Lon 6. 199838

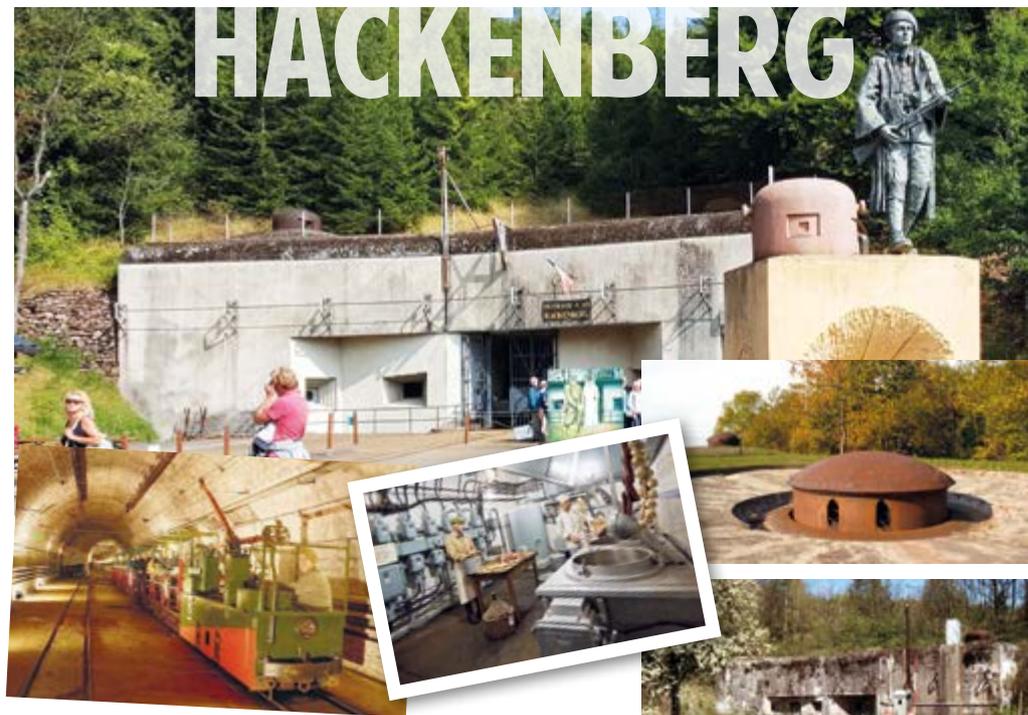
Raymond DECKER
57420 POMMERIEUX

Retrouvez-nous sur :

Internet : www.fort-de-verny.org
Facebook : Le FortWAGNER



HACKENBERG



Historique de l'ouvrage

À l'issue de la Première Guerre mondiale, la France est exsangue avec des pertes humaines importantes et de nombreuses villes et villages détruits. Dans ce contexte et pour éviter des invasions ultérieures, elle décide de protéger ses frontières en se dotant d'une barrière moderne de fortifications: la Ligne Maginot.

L'ouvrage du Hackenberg est le plus important par sa taille (10 km de galeries) et l'ampleur de son organisation interne. En visitant ce monstre, vous serez époustoufflé par le modernisme des installations de la plus grande fortification du XX^e siècle.

Tout y est démesuré: les magasins à munitions, les cuisines, l'usine électrique et ses groupes électrogènes en état de marche, les chambrées, l'infirmerie et la caserne transformée en musée militaire retraçant le conflit 1939-1945. C'est à bord du petit train électrique, transportant autrefois les munitions, que vous rejoindrez les blocs de combat et découvrirez les puissantes tourelles d'artillerie et les canons sous casemate. Tous ces équipements reconstitués donnent un aperçu du fonctionnement et de la logistique déployée à l'époque. Cet ouvrage a servi de prototype pour de nombreux autres ouvrages construits par la suite tout au long de la frontière.

Si vous aimez la promenade et la marche, un magnifique circuit pédestre balisé, libre d'accès, vous dévoile les 19 blocs qui composent cet ouvrage. Vous pourrez découvrir de la chapelle du Hackenberg, située à son sommet, un panorama de toute beauté.

Informations pratiques :

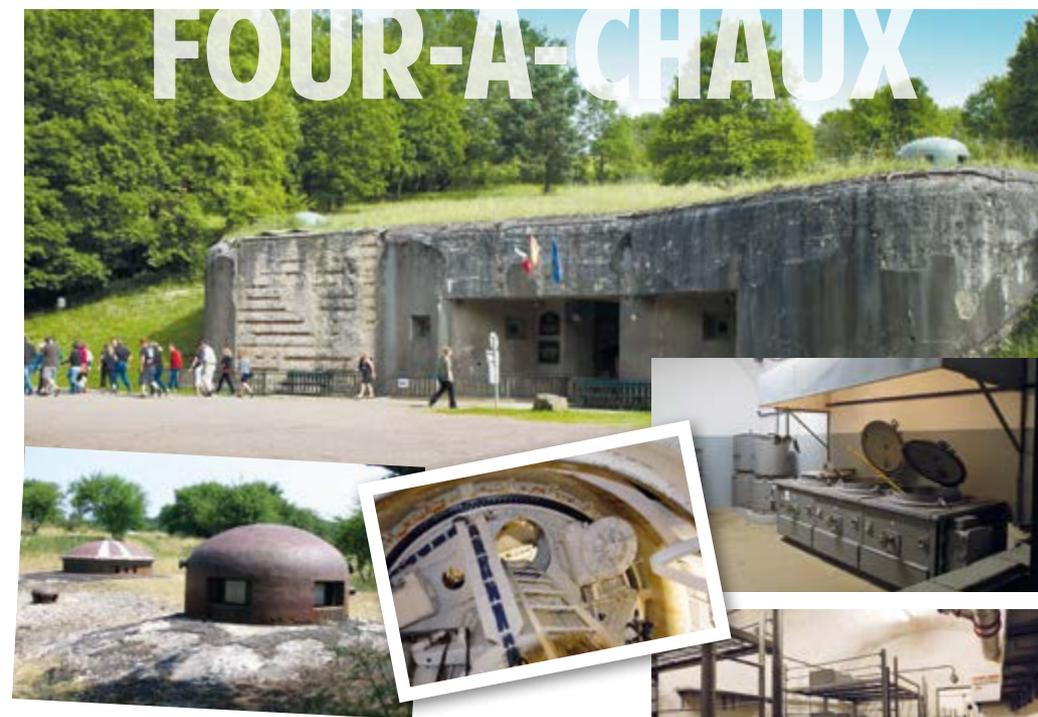
- Visite guidée
 - Groupes: toute l'année (matin ou après-midi) sur réservation au: 03. 82. 82. 30. 08.
 - Visiteurs individuels:
 - du 1^{er} janvier à fin mars: les mercredis et samedis, départ unique à 14h00.
 - Vacances de février/mars (zone B): du lundi au vendredi départ unique à 14h00 précises
 - Du 31 mars au 11 novembre: ouvert tous les jours: du lundi au vendredi départ à 14h30. Les samedis, dimanches et jours fériés départs à 14h00, puis toutes les 15 min. jusqu'à 15h30 (dernier départ pour 2H30 de visite guidée).
 - Visites supplémentaires du 2 juillet au 24 août:
 - lundi: 14h15, 14h30 et 15h00.
 - du mardi au vendredi: 9h30, 14h15, 14h30 et 15h00.
 - Du 12 novembre à fin mars: les mercredis et samedis, départ unique à 14h.
- Vacances scolaires de Noël: t.l.j à 14h00 (fermé les 25 et 26 décembre).
- Fermeture: 27 au 30 août pour travaux.

Retrouvez-nous sur :

Internet: maginot-hackenberg.com
Facebook: [maginot.hackenberg](https://www.facebook.com/maginot.hackenberg)
Courriel: amifort@orange.fr



FOUR-A-CHAUX



Historique de l'ouvrage

L'ouvrage du Four-à-Chaux de Lembach est l'un des sites majeurs de la Ligne Maginot en Alsace. Son implantation dans une colline calcaire au sud du village de Lembach fait de lui un ouvrage particulier, bâti sur deux niveaux de galeries reliées par un plan incliné unique en Alsace. Ce gros ouvrage de montagne qui abritait 580 soldats compte environ 5 km de galeries souterraines et s'étend sur une superficie de 26 ha. Il est équipé de deux blocs d'entrée et de six blocs de combat (trois blocs d'artillerie et trois d'infanterie) dont un est visible et toujours en état de fonctionnement.

En 1940 l'ouvrage du Four-à-Chaux était le pilier Est du Secteur Fortifié des Vosges et fut pris à partie par les canons allemands à partir du 19 juin, subissant de sévères détériorations. À partir de 1942 l'ouvrage du Four-à-Chaux connaît un destin particulier: une garnison allemande, la 3^e compagnie du Pionnier Lehr Bataillon s'installe dans le casernement de sûreté de Lembach, à proximité de l'ouvrage, où elle a pour mission d'expérimenter des tactiques d'attaques et de neutralisation d'ouvrages fortifiés. L'opération baptisée Taifun a laissé l'ouvrage du Four-à-Chaux en ruine, certaines parties étant totalement éventrées et inaccessibles après la Libération. Dès mars 1946 la reconstruction est entreprise. Aujourd'hui, la visite guidée permet à chacun d'imaginer la vie dans un ouvrage Maginot et de comprendre le fonctionnement de cette importante ligne de défense pendant la Seconde Guerre mondiale.

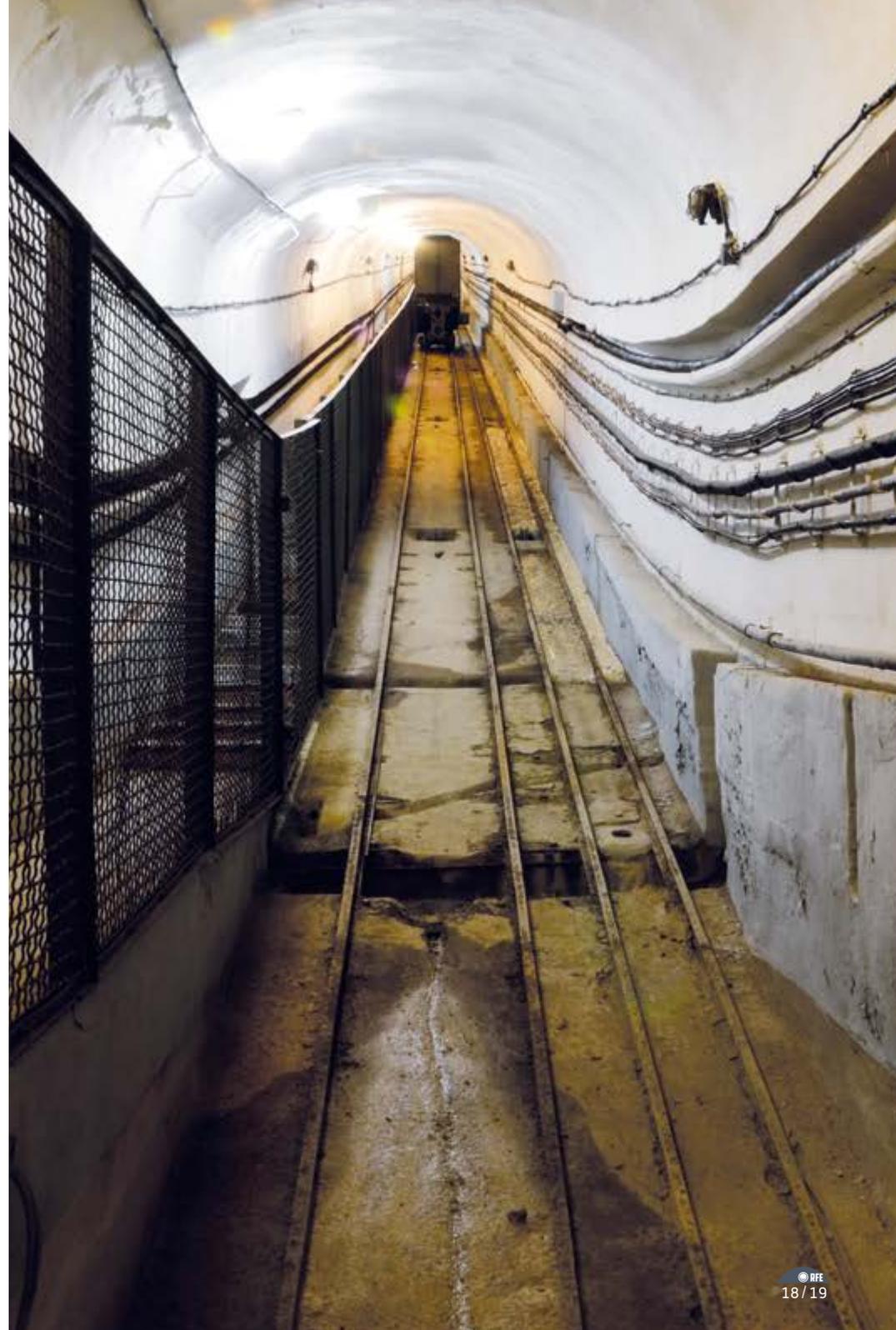
Informations pratiques :

- À 55 km au Nord de Strasbourg
- Durée de visite : 1h30
- visites guidées uniquement
- du 02/01 au 31/03 + du 01/11 au 31/12 : samedi et dimanche à 14h30 (F+D)
- du 01/04 au 30/04 + du 01/10 au 31/10 : tjl à 13h30 (D), 14h00 (F), 15h30 (D) et 16h00 (F)
- du 01/05 au 30/09 : tjl à 10h00 (F), 10h30 (D), 13h30 (D), 14h00 (F), 15h30 (D) et 16h00 (F)
- réservation pour groupes toute l'année à : lignemaginot.lembach@orange.fr
- tél : +33 (0)3 88 94 48 62
- GPS : lat 48.993304 / long 7.793876

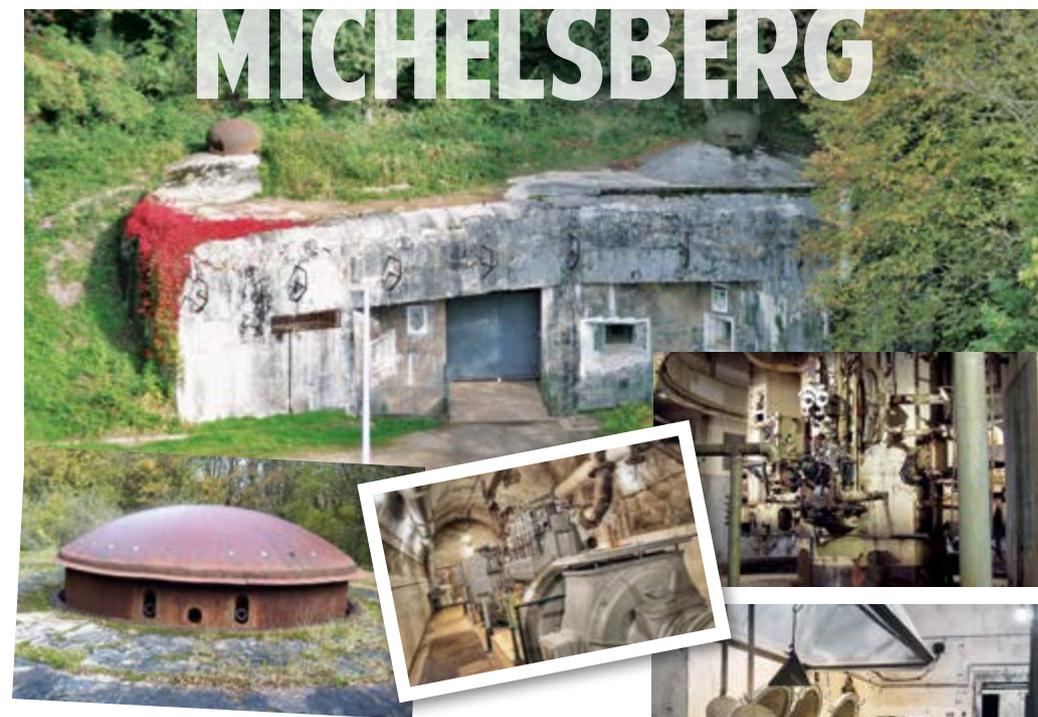
Adresse : route D65 dir. Pfaffenbronn - 67510 LEMBACH

Retrouvez-nous sur :

Internet : www.lignemaginot.fr



MICHELBERG



Historique de l'ouvrage

Construit entre 1930 et 1937, le Michelsberg est un gros ouvrage d'artillerie.

Composé d'une entrée et de 5 blocs de combat, cet ouvrage était armé de 8 canons et plusieurs dizaines de fusils-mitrailleurs et mitrailleuses. Son armement lui permettait de tirer une tonne d'obus à la minute. Le bloc 5 comporte une tourelle de 75 qui est le plus gros modèle de la ligne Maginot et qui pèse 265 tonnes.

Son équipage de 515 hommes fut héroïque en opposant une vive résistance à l'attaque allemande du 22 Juin 1940. Ses canons tirèrent plus de 6200 obus. C'est « invaincu » que l'armistice imposa la fin du combat à ses hommes.

La visite guidée de deux heures vous emmènera dans l'univers souterrain de la ligne Maginot. Vous découvrirez tout au long du parcours la formidable technologie faisant de cette fortification l'une des plus modernes.

Marchez sur les pas de nos soldats. Une visite au cœur de notre histoire.

Informations pratiques :

- À 25 min. de Metz et de Thionville
- Durée de visite : 2h
- D'avril à septembre inclus :
tous les samedis à 14h30 (sans rdv)
tous les dimanches :
départs à 14h30 - 15h30 (sans rdv)
- Tous les jours pour les groupes sur rendez-vous
- D'octobre à mars inclus :
tous les jours pour les groupes sur rendez-vous
- Réservation au 07 50 66 39 19
ou courriel : o.michelsberg@wanadoo.fr
- GPS : 49.299832 / 6.412526

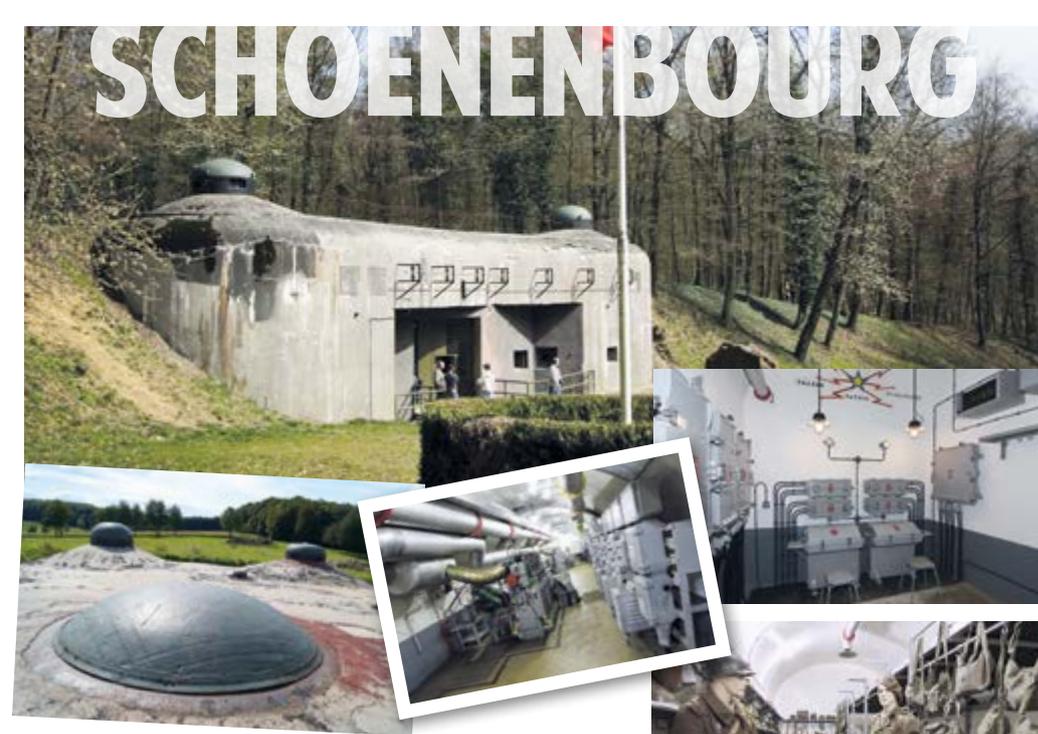
Association Ouvrage du Michelsberg
Allée du Commandant Pelletier
57320 Ebersviller

Retrouvez-nous sur :

Internet : www.maginot-michelsberg.fr
Facebook : www.facebook.com/OMichelsberg



SCHOENENBOURG



Historique de l'ouvrage

Le fort de Schoenenbourg est l'ouvrage le plus bombardé de la ligne Maginot. Dès le 14 mai 1940, il subit les tirs de l'artillerie allemande, qui utilise notamment un obusier géant de 420mm qui tire 56 obus de plus d'une tonne sur le fort. À partir du 20 juin l'aviation allemande le bombarde à sept reprises et lâche 160t de bombes sur les blocs de combat et les entrées. Le fort encaisse plus de 3000 bombes et projectiles de tous calibres. Malgré les bombardements incessants, l'ouvrage garde toutes ses capacités de défense. Il riposte énergiquement et ses canons tirent plus de 17 000 obus. Invaincu, l'équipage du Schoenenbourg ne dépose les armes que sur ordre du haut commandement français six jours après l'entrée en vigueur de l'armistice. Le fort de Schoenenbourg est un ouvrage complet et authentique, entièrement équipé de tous ses éléments d'origine.

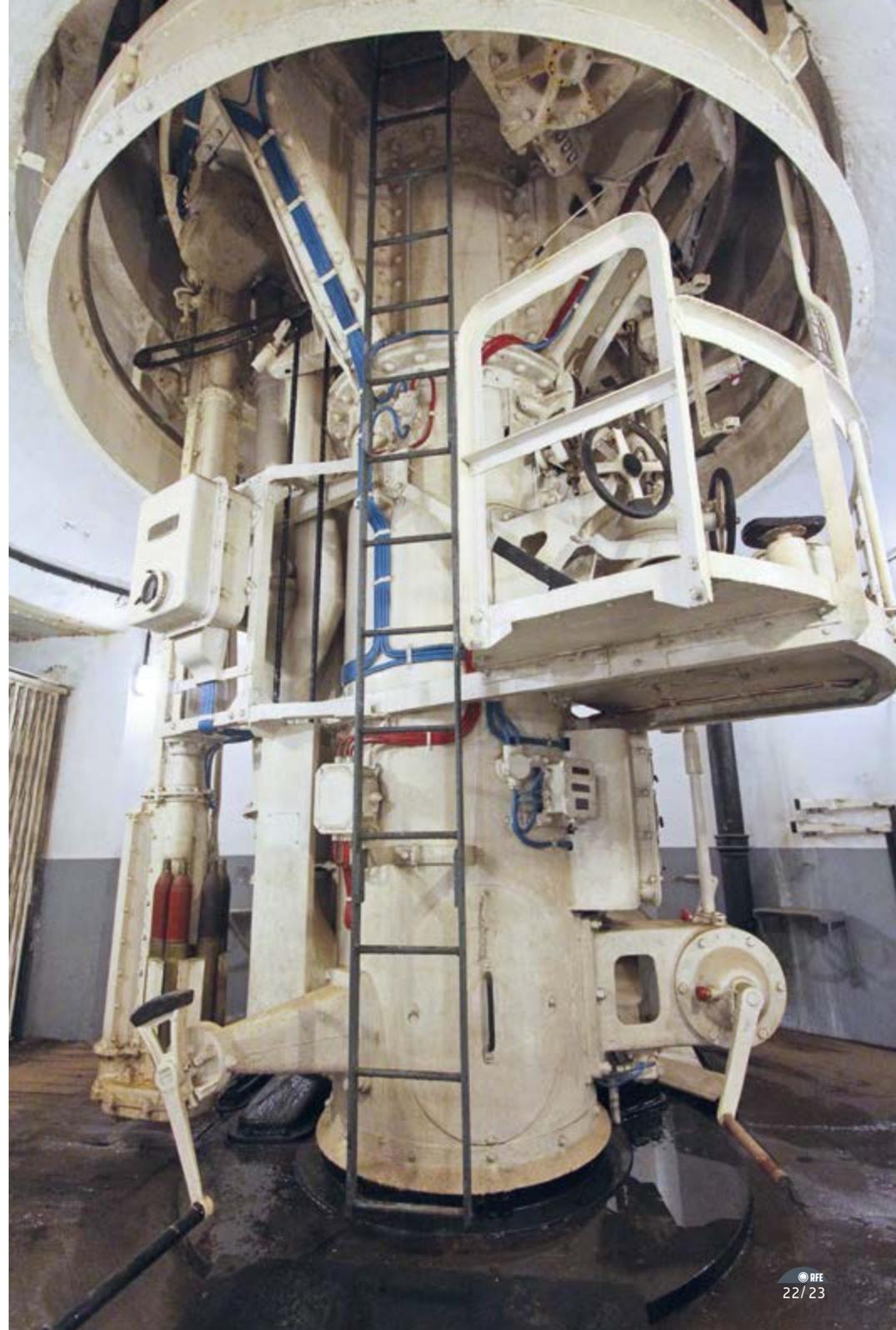
Il est inscrit à l'inventaire des monuments historiques. Vous y découvrirez toutes les installations souterraines. Le casernement avec ses locaux sanitaires, l'infirmierie, la cuisine et l'usine de production d'électricité, la galerie principale et son issue de secours accessible, le poste de commandement, un bloc de combat et son impressionnante tourelle à canons ainsi que de nombreuses expositions thématiques.

Informations pratiques :

- À 60km au nord de Strasbourg et à 10 km au sud de Wissembourg.
- Durée de visite : 2h
- Pour les visiteurs individuels : du 1^{er} Avril au 31 Octobre : ouvert, pour une visite libre en semaine, tous les jours de 14 à 16h (horaire de caisse). Le fort ferme ses portes à 18h. Ouvert les dimanches et jours fériés de 9h30 à 11h et de 14 à 16h.
- Pour les groupes sur réservation préalable : visite guidée toute l'année sans restriction d'horaire.
- Réservation au 03 88 80 96 19 ou courriel : infos@lignemagnot.com
- GPS : 48° 57' 59" N, 7° 54' 44" E
- Adresse : Rue Commandant Martial Reynier 67250 Hunspach

Retrouvez-nous sur :

Internet : www.lignemagnot.com
Facebook : www.facebook.com/AALMA-fort-de-Schoenenbourg





RFE

PASS de la ROUTE DES FORTIFICATIONS EUROPÉENNE



Bénéficiez de réductions lors de vos visites des forts membres de la Route des Fortifications Européenne.

Pour cela, rien de plus simple. Conservez le billet d'entrée du premier site RFE, il vous fera bénéficier d'un tarif préférentiel pour la visite des autres fortifications partenaires sur simple présentation.

N'hésitez pas : venez découvrir la Route des Fortifications Européenne.

(Renseignez-vous à l'accueil des sites partenaires)

Pour plus d'informations, retrouvez-nous sur internet :
www.route-des-fortifications.eu



Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE